

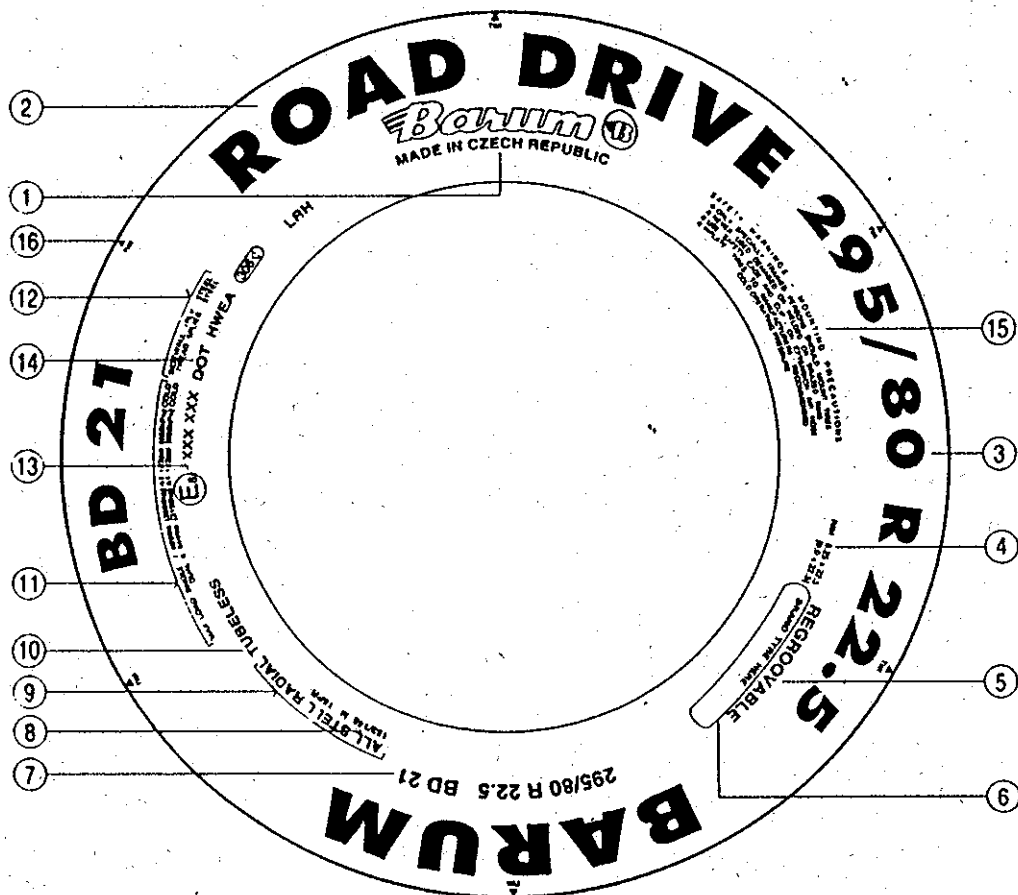


NÁVOD K POUŽITÍ OBNOVENÝCH PNEUMATIK

VYDAL: ING. ANTONÍN ŠPAČEK

DATUM: 1. 1. 2018

1. Protektory, které jste si u nás zakoupili, svými technickými parametry odpovídají platným normám a homologačním předpisům. Vlastnosti obnovených pneumatik vycházejí z jejich značení (viz zadní strana tohoto letáku). Pro názornost je použito značení nových nákladních pneumatik. Drobné odlišnosti ve značení protektorovaných pneumatik Vám vysvětlí personál našeho závodu.
2. Specifické značení obnovených pneumatik:
RETREAD WESTAR – výrobní jednotka obnovených pneumatik.
E8 109R – 000010 – homologační značka
Číselné značení: např. 1417 1 1237, kde značí:
1417 – datum obnovení: 14 = 14. týden, 17 = rok 2017
1 – klasifikační skupina
1237 – výrobní číslo
Písmeno: např. J – značení rychlostní kategorie (SI) - uvádí se pouze v případě, když je jiná než na původní kostře, jinak platí původní označení.
3. Montáž a demontáž pneumatik doporučujeme provádět pouze zaškoleným personálem v odborných servisech.
4. Na vozidlo montujte pouze pneumatiky schválené výrobcem vozidla (technický průkaz, resp. dodatky výrobce). Výběr pneumatik pro své vozidlo provádějte vždy tak, aby max. zatížení na příslušnou nápravu nepřevyšovalo nosnost pneumatik danou tzv. indexem nosnosti (LI).
5. Obnovené pneumatiky smějí být provozovány nejvýše v rychlostní kategorii (SI), uvedené na pneumatice.
6. Tlak vzduchu v pneumatikách musí odpovídat předepsané hodnotě uvedené v pokynech pro provoz vozidla a musí být každých 14 dní překontrolován (u studených pneumatik). Huštění a nosnost obnovených pneu jsou stejné jako u pneumatik nových.
7. Bezdušové pláště (TUBELESS) musí být montovány na ráfky s tzv. bezpečnostním profilem dosedací plochy. Obnovené pláště musí být montovány na nepoškozených ráfcích odpovídajících rozměrů a typů. U plášťů označených Tube Type musí být do obnovených plášťů montovány duše shodných nebo dovolených rozměrů.
8. Při montáži obnovených pneumatik na vozidlo se řiďte příslušnou klasifikační skupinou označenou na obnoveném plášti. Obnovené pláště klasifikační skupiny 1 je možno montovat na všechny nápravy motorového vozidla. Obnovené pláště klasifikační skupiny 2 lze použít jen na zadní nápravy motorových vozidel a na vozidla přípojná.
POZOR! Obnovené pláště nesmí být použity na přední nápravy autobusů tř. II a III (kategorie M2 a M3) a zásahových požárních automobilů.
9. Obnovené pneu nelze dodatečně prořezávat.
10. Vzájemný rozdíl vnějších průměrů jednotlivých nezatížených pneumatik na téže nápravě nebo ve dvojité montáži nesmí být větší než 1,5 % vnějšího průměru.
11. Při použití protektorovaných pneumatik na téže nápravě musí být všechny tyto pneumatiky vyrobeny stejnou protektorovací firmou (Věstník Md č. 4/2014).
12. Při použití pneumatik na vozidle dodržujte ustanovení vyhlášky č. 341/2014 Sb. především o kombinaci různých typů dezénů, minimální hloubce dezénové drážky a její další ustanovení.
13. Nedodržení zde uvedených zásad se může projevit snížením užitečných vlastností pneumatik, ohrožením bezpečnosti silničního provozu nebo nebezpečím úrazu při neodborné montáži pneu.



- 1 - ochranná značka BARUM, název výrobce a jeho sídlo
- 2 - BD 21 ROAD DRIVE - úplné obchodní označení výrobku
- 3 - 295/80 R 22,5 - rozměr pláště
295 - jmenovitá šířka pneumatiky v mm
/80 - profilové číslo (%)
22.5 - jmenovitý průměr ráku v palcích
- 4 - RIM - doporučený a povolený ráfek pro plášť 295/80 R 22,5
- 5 - REGROOVABLE - konstrukce pláště umožňuje dodatečné prohloubení dezénových drážek
- 6 - BRAND TYRE HERE - místo pro dodatečné vyznačení interního čísla provozovatele pneumatiky
- 7 - 295/80 R 22,5 BD 21 - rozměr pláště spolu s označením dezénu
- 8 - 152/148 M - index nosnosti, kategorie rychlosti
16PR - smluvní označení pevnosti kostry a nosnosti pneumatiky (starší způsob značení)
- 9 - ALL STEEL RADIAL - označení radiální konstrukce pláště v tzv. celocelovém provedení
- 10 - TUBELESS - bezdušové provedení pláště (TUBE TYPE - provedení s duší)
- 11 - MAX. LOAD - maximální nosnost pneumatiky v jednomontáži (single) a dvojmontáži (dual) v kg a librách (lbs) při maximálním huštění v kPa, měřeno za studena
- 12 - složení pláště v oblasti boku a koruny
SIDEWALL 1PLY STEEL - oblast boku 1 ocelová vložka
TREAD 5 PLIES - oblast koruny 5 ocelových vložek
- 13 - E8 xxx - homologační znak a číslo homologace, E8 = homologační znak České republiky
- 14 - DOT - department of transportation
HW - kód výrobce BARUM Continental, s. r. o., Otrokovice
EA - kód rozměru pláště 295/80 R 22,5
306 < - datum výroby, kde 30 = 30. týden, 6 = 1996, < - dekáda let 1990-1999
LRH - označení pro odolnost proti průrazové energii
- 15 - Servisní bezpečnostní opatření:
 - pneumatiky smí montovat pouze specialně zacvičení pracovníci
 - nikdy nepoužívejte dodatečně svařované nebo natvrdo pájená diskové kola
 - při huštění používejte přesný pneumatřič s dostatečně dlouhou tlakovou hadicí na výstupu
 - pneumatiky huštěte za studena na výrobcem předepsané provozní hodnoty tlaku
- 16 - TREAD WEAR INDICATORS - Indikátory opotřebení běhounových drážek

Kategorie rychlosti (S)

E	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	km/h
70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	

Index nosnosti (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	110	1060	130	1900	150	3350
91	615	111	1090	131	1950	151	3450
92	630	112	1120	132	2000	152	3550
93	650	113	1150	133	2060	153	3650
94	670	114	1180	134	2120	154	3750
95	690	115	1215	135	2180	155	3875
96	710	116	1250	136	2240	156	4000
97	730	117	1285	137	2300	157	4125
98	750	118	1320	138	2360	158	4250
99	775	119	1360	139	2430	159	4375
100	800	120	1400	140	2500	160	4500
101	825	121	1450	141	2575	161	4625
102	850	122	1500	142	2650	162	4750
103	875	123	1550	143	2725	163	4875
104	900	124	1600	144	2800	164	5000
105	925	125	1650	145	2900	165	5150
106	950	126	1700	146	3000	166	5300
107	975	127	1750	147	3075	167	5450
108	1000	128	1800	148	3150	168	5600
109	1030	129	1850	149	3250	169	5800